Co-creatie Fietsparkeren

Placemaking



Door: Elsa, Sam, Suze en Bodine

Inhoud van de presentatie

1

Gesprekken met de belanghebbende As if

Onze ideeën en inzichten delen met de partner(s) binnen de UvA

2

Co-creatie met de gebruikers As if & To Be

Meerdere sessies en methoden toegepast om te horen hoe de gebruikers erin staan

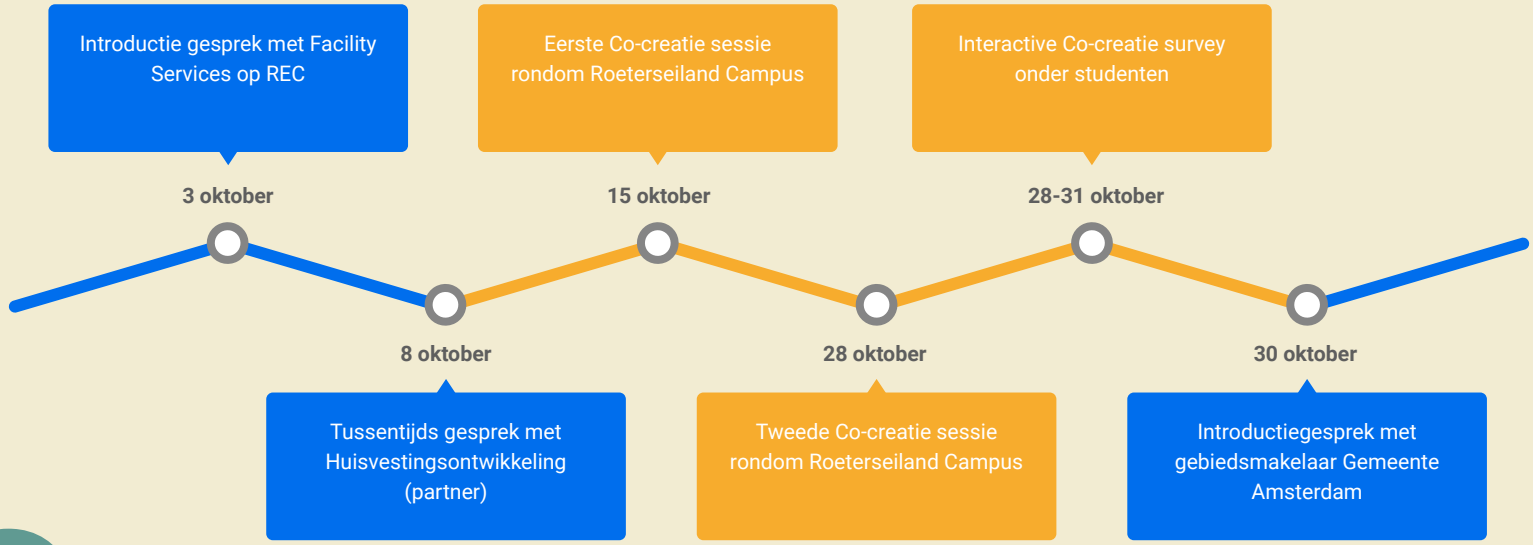
3

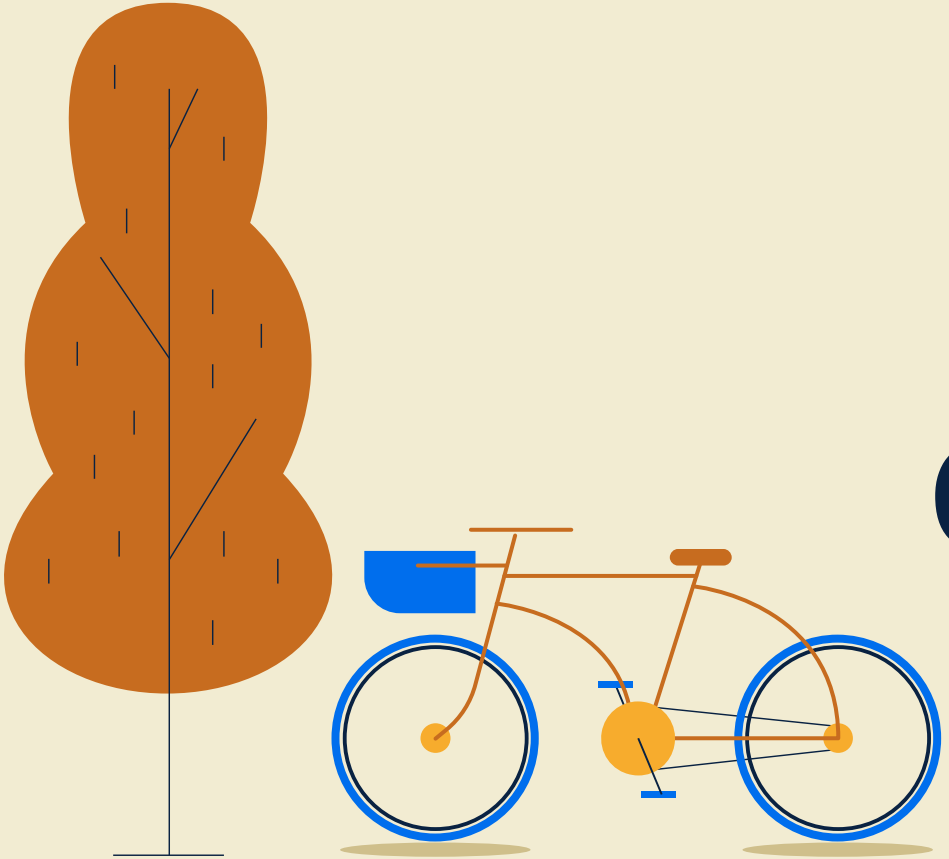
Interventie To Be

Welke mogelijkheden hebben we om een interventie te plegen in de ruimte

Plan: Wat & Wanneer?

Verschillende vormen van Co-creatie





1

Gesprekken

Gesprekken met Facility Services & Huisvestingsontwikkeling

Inhoud van gesprekken

Facility Services (3 okt.)

Functie als stakeholder: klachtencentrum en uitvoerder fietsbeleid campus

- Willen graag betrokken zijn verder in het proces
- Bewoners zo laat mogelijk betrekken in proces (voorkomen onderzoeksvermoeidheid)
- Tijdens start semesters (sept/feb) veel overlast door wildparkeerders
- Wildparkeren mag!
- Hebben contact met de gebiedsmakelaar

Suggestie voor verbetering: openbreken goedereningang fietskelder A-gebouw



Inhoud van gesprekken

Huisvestingsontwikkeling (partner) (8 okt.)



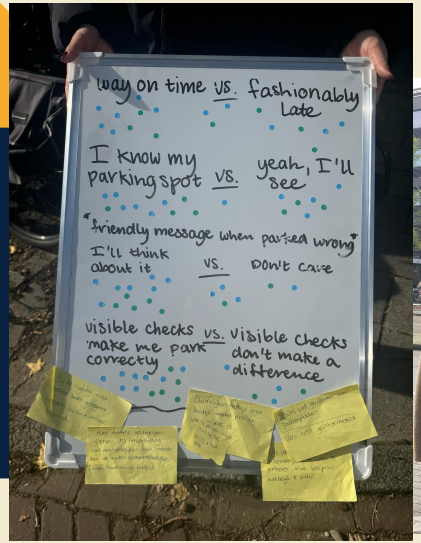
Functie
project e
uitkoms

- Or
- Go
  m
- Pl
  AB
- Ro

Suggest
naar de meningen van gebruikers

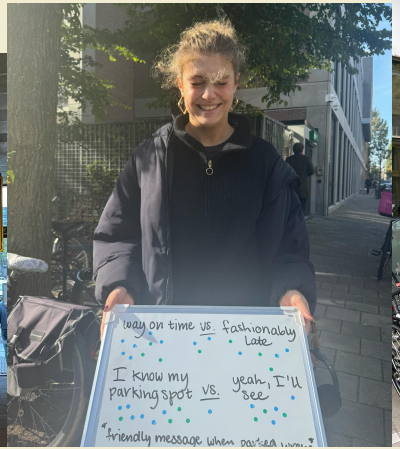
2 Co-creatie

Co-creatie met fietsers van zowel de fietskelders als de openbare ruimte











Co-creatie

Focus op fietsers (studenten/docenten /gast-bezoekers)

Aanvullen ontbrekende informatie

Doel: interventie gebaseerd op gedragsverandering



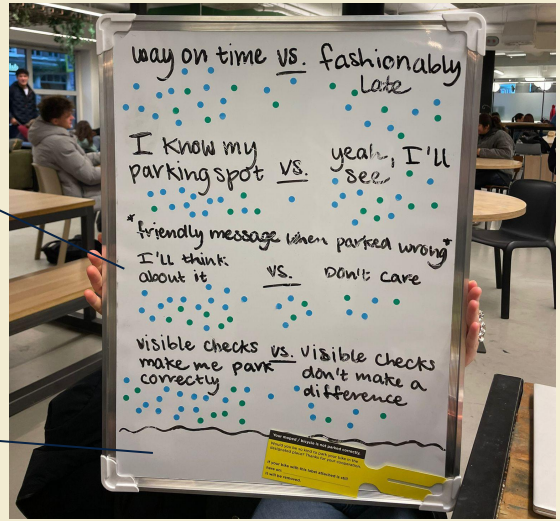
Wat staat er op het bord

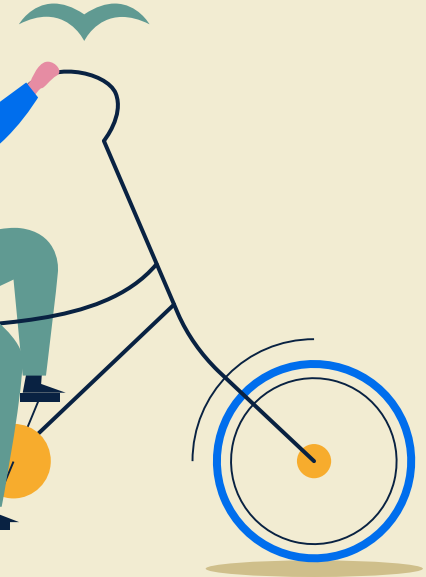
Stellingen

Doel: het gedrag/de denkwijze van fietsers achterhalen

Post-its

Doel: suggesties en verbeterpunten

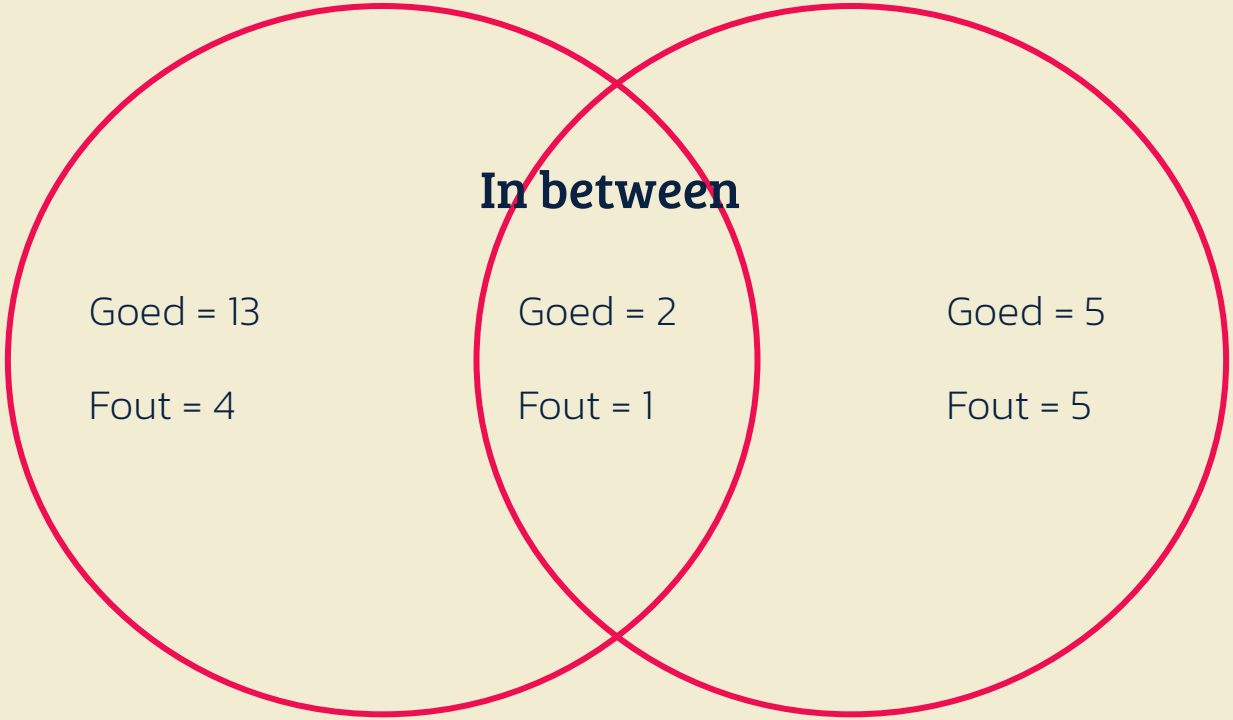




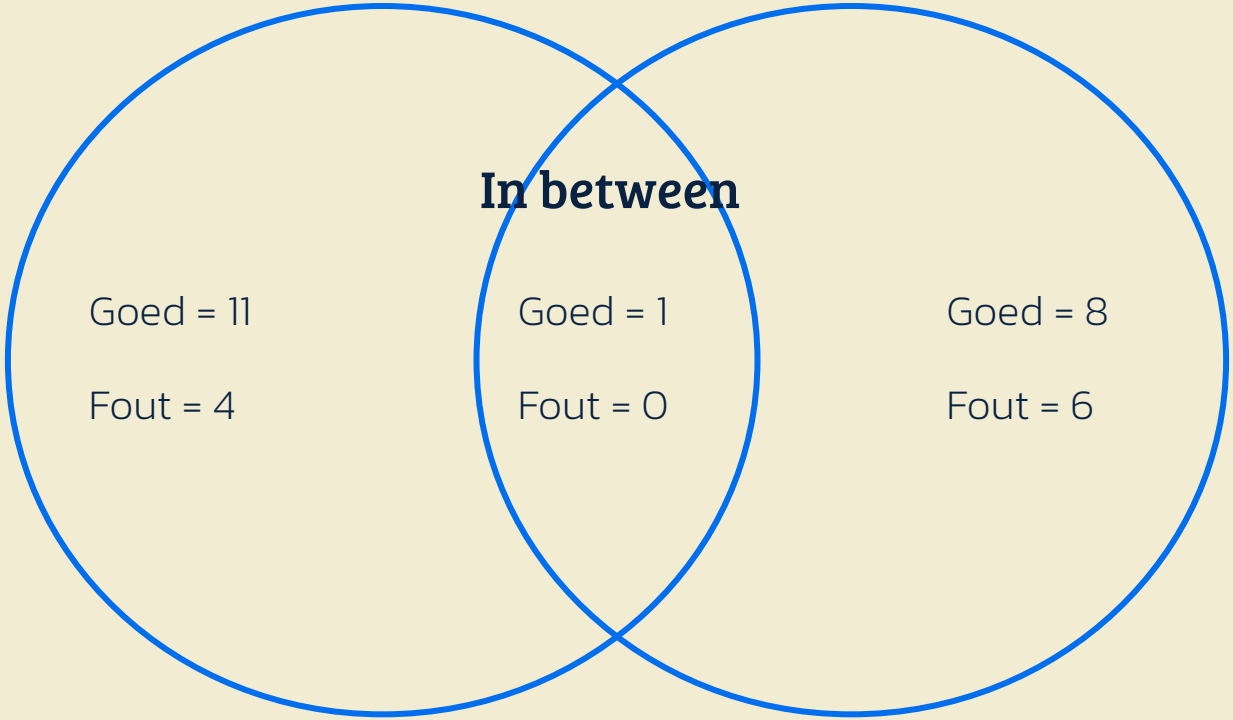
= goed geparkeerd

= fout geparkeerd

A Way on time vs. Fashionably late

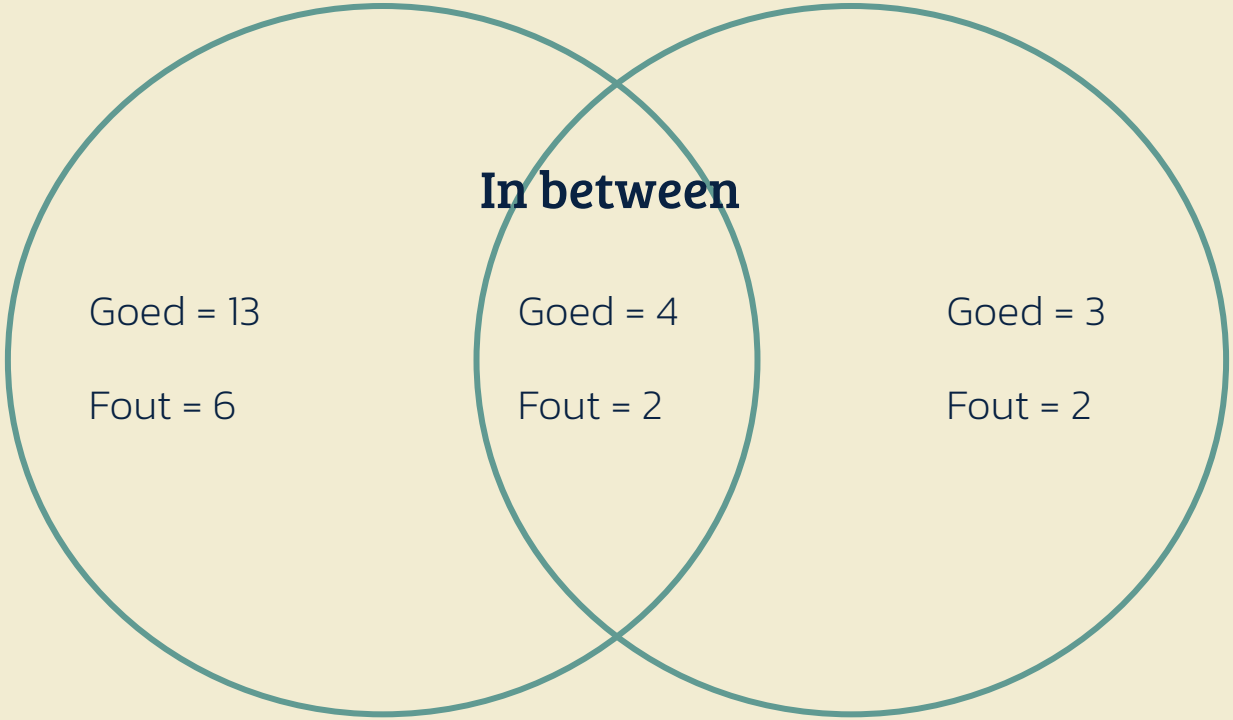


I know my parking spot vs. Yeah, I'll see

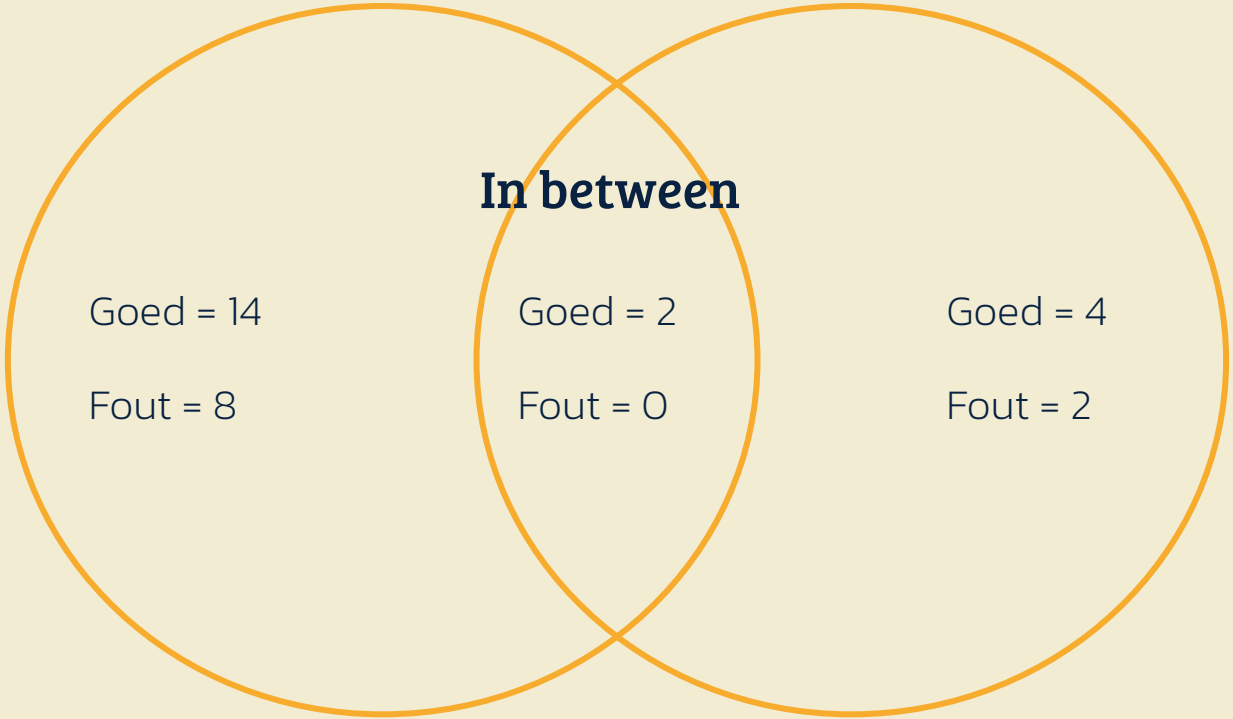


friendly message when parked wrong

I'll think about it vs. Don't care



Visible checks make me park correctly vs. Visible checks don't make a difference



Opvallend aan de post-its (To Be?)

Bij ingang ABC fietsenstalling veel kruisend verkeer voelt intimiderend en hectisch

"Ik zou mijn fiets alleen binnen zetten als buiten niet kan."

Als een vrouw voelt ze zich niet veilig in ondergrondse fietsenstalling na 21:00 (vooral kleine)

Fietsenstalling alleen chill als je in ABC les hebt

'Geen tijd om goed te parkeren'

(Fat bike, verkeerd geparkeerd) Geen plek in de parkeer-rekken. Navigatie bracht hem hierheen. Had een geel label maar kon er om lachen.

Mensen passen hun gewoontes niet aan, overal in amsterdam staan fietsen zo. Zou helpen hekken neer te zetten waar niet geparkeerd mag worden.

Extra ingangen zou helpen

Kan bij normale fietsenrekken niet het slot gebruiken zoals bij 'nietjes'

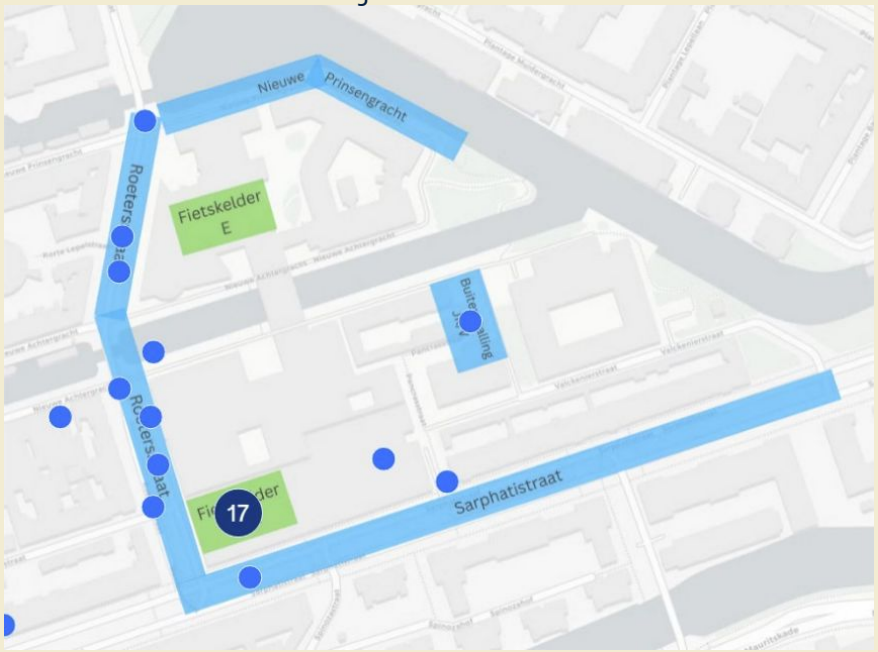
Statements hebben meer geholpen met bevestiging van gedrag dan verrassende nieuwe inzichten

Mensen blijken wel erg ‘creatures of habits’

Minder fietsplekken buiten zou het gedrag waarschijnlijk eerder veranderen

Co-creatie Mentimeter As is

Als je op de fiets naar de UvA komt, waar zet je dan meestal je fiets neer?

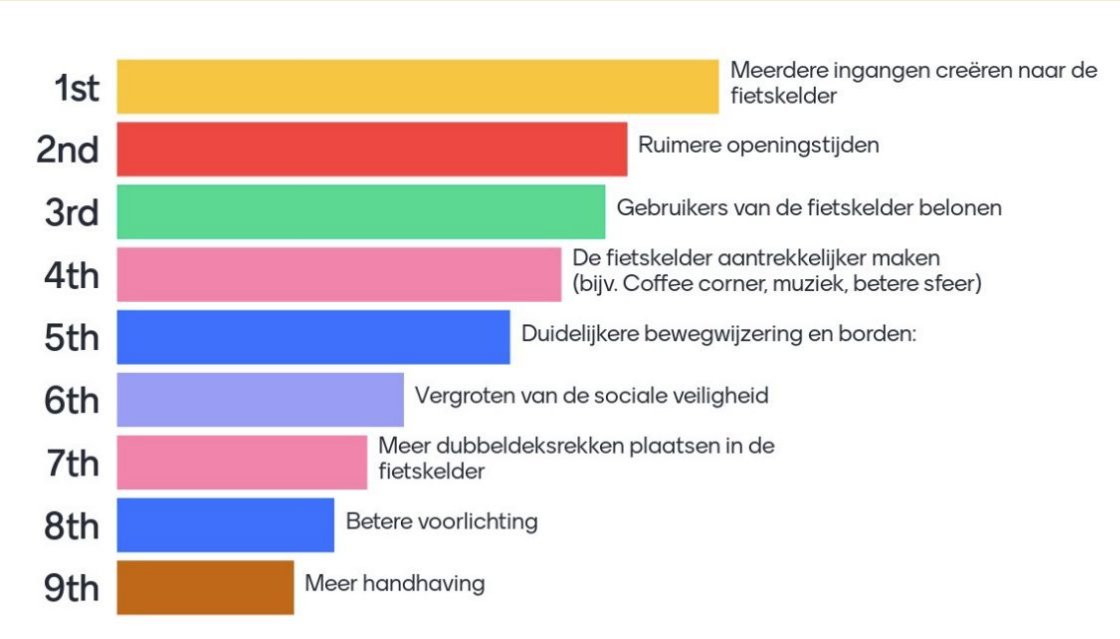




31 respondenten

Co-creatie Mentimeter To Be

Welke van deze interventies zie je als de beste manier om het gebruik van de fietskelders te stimuleren?





29 respondenten

Co-creatie Mentimeter To Be

Wat zou je zelf voorstellen?

Toegankelijkheid

- Toegankelijkheid verbeteren

Entree

- Entree minder druk maken met binnenkomst en mensen die langslopen op de stoep
- Voet- en fietspad omwisselen. In de huidige situatie overlappen fietsstromen en voetgangersstromen tussen de ramp en de eerste dubbele deuren

Ingang en uitgang

- Meer ingangen
- Ingangen vanaf verschillende punten, zodat je er als het ware automatisch langskomt vanuit elke richting



16 respondenten

Co-creatie Mentimeter To Be

Wat zou je zelf voorstellen?

Plekken

- Meer plekken
- Meer duidelijkheid in waar de vrije rekken staan
- Fietsenstallingen buiten weghalen zodat je verplicht bent om je fiets in de kelder te zetten

Routes

- Betere doorlooproutes naar bijvoorbeeld het gebouw v/jk
- Mogelijkheid om door te fietsen in de fietsenstalling als je achterin wilt parkeren
- Een trap voor achterin parkeren, zodat je niet terug hoeft te lopen

Borden & Fietscoach

- Meer borden met aanwijzingen
- Meer mensen die aangeven dat je naar de fietsenstalling moet



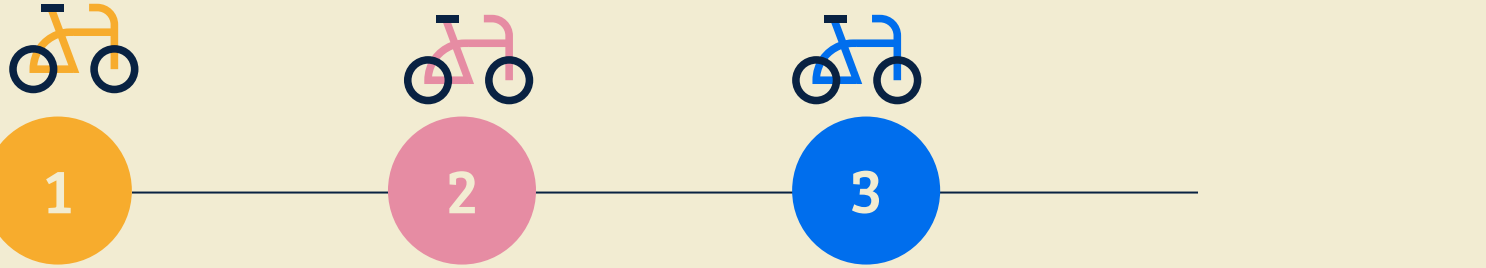
16 respondenten

Gesprek gemeente

- Plantenpotten om fietsplekken te blokkeren→ door buurtbewoners (geen budget vanuit gemeente)
- Stoep Sarphati wordt opengebroken zodat er geen fietsen meer kunnen staan
- Het zal worden gedoogd als we tijdelijk fietsplekken afzetten met rood-wit lint
- Heeft weinig vertrouwen in borden (beter op de grond informeren)
- Uva 'verdubbeld' in studenten in afgelopen 10 jaar, buurt en bewoners niet ingesteld op dit aantal studenten
- Pop-up koffiestand fietsenstalling, is al eens eerder gedaan en was toen een succes



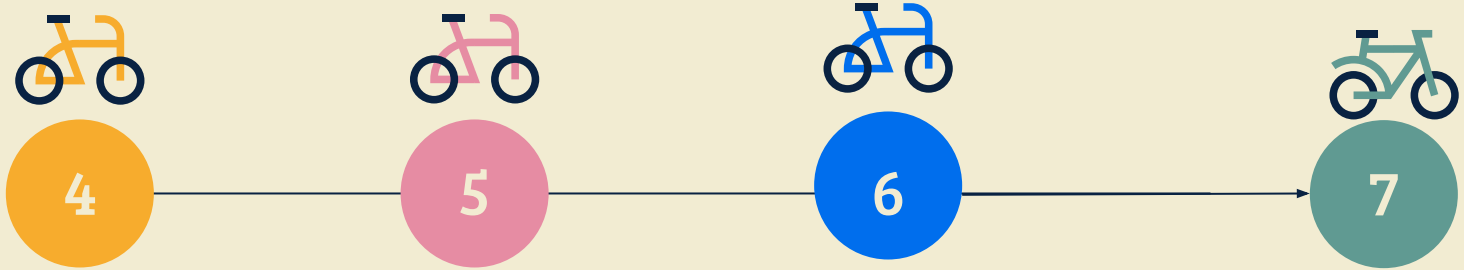
Conclusie Co-creatie



Gesprek met Facility services

Gesprek met huisvestings-ontwikkeling

Co-creatie Dag 1



Co-creatie Dag 2

Co-creatie Mentimeter

Gesprek met Gebiedsmakelaar Gemeente

Interventie

3

Ideeën voor interventie To Be

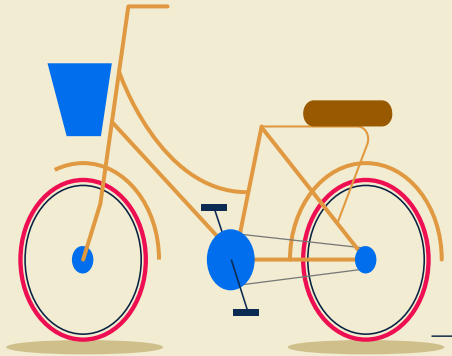
Combi praktische + placemaking interventie

Praktische interventie::

- Bredere openingstijden
- Meer ingangen

Placemaking:

- Betere wayfinding (via de stoep informeren)
- Fietskelder aantrekkelijk maken (coffee corner, muziek, sfeer)
- Beloning gebruik fietsenkelder (koffie)



Vragen?



